

DELATABLOC®

DB 100S FACELIFT

Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Das DB 100S Rückhaltesystem wurde beidseitig für die Anwendung am Straßenrand und am Mittelstreifen in ein- oder zweireihiger Ausführung getestet. Es ist daher variabel einsetzbar.

Die Widerstandsfähigkeit des DB 100S hat sich in einer Reihe von Crash-Tests für Aufhaltestufe H3 erfolgreich bewährt.

Wesentliche Merkmale

- ▶ hohe und höchste Rückhaltesicherung
- ▶ einfache Montage
- ▶ Blendschutz für entgegenkommenden Verkehr
- ▶ Pflegeleichtigkeit und preisgünstig

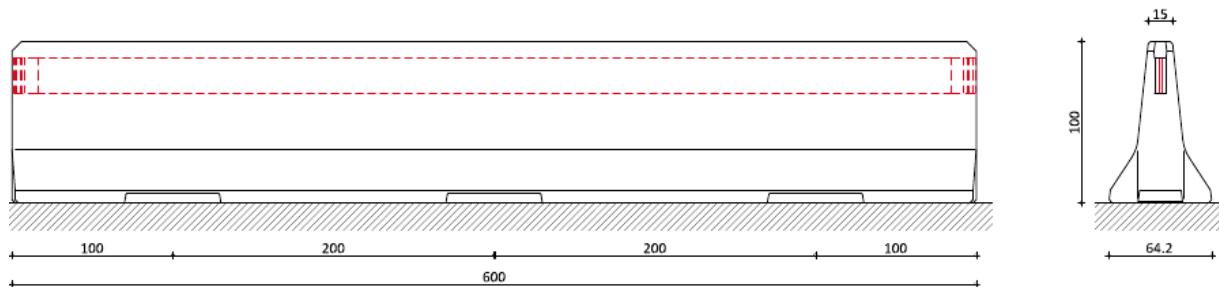


Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Vorschrift)
Kupplung & Zugband	patentiertes Kupplungs- und Zugbandsystem, feuerverzinkt
Sonderlänge	2m, 4m
Zubehör	geprüfte Rückstrahler (zum Anbringen oder Aufkleben), Verkehrszeichenhalterungen, Zubehör für Lärmschutzwände und Blendschutz
Kurvenradien	3m-Elemente: 105m* / 6m-Elemente: $r \geq 135m^*$ * geringere Radien auf Anfrage erhältlich
Sonstiges	Endverankerung abhängig von der Art der Anfangs- und Endelemente; Verwendung von Stoßfugenkeilen zur Minimierung der Verschiebung im Anprallfall

DELATABLOC® DB 100S FACELIFT

Technische Eigenschaften



Prüfergebnisse nach EN 1317-2

Typ	DB 100S	DB 100S
Elementlänge	6m	3m
Aufhaltestufe	H3	H3
Wirkungsbereich	W6	W6
Fahrzeugeindringung	VI7	VI8
ASI	B	B
Zugband	T250E	K280
Systemhöhe	100cm	100cm
Systembreite	64cm	64cm
Wirkungsbereich	2,0m	2,1m
Fahrzeugeindringung	2,2m	3,2m
Dynamische Durchbiegung	1,4m	1,5m
Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen)	90m	90m
Endverankerung	ja	ja
Verankerung in Aufstandsfläche	nein	nein
CE Kennzeichnung	ja	ja

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 100S / 6m T250E	T250E	3950kg	600 / 64 / 100cm
Standard DB 100S / 3m K280	K280	2000kg	300 / 64 / 100cm

DELATABLOC®

DB 100S GENERATION 1

Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Das DB 100S Rückhaltesystem wurde sowohl einreihig als auch zweireihig getestet. Es ist daher variabel einsetzbar.

Die Widerstandsfähigkeit des DB 100S hat sich in einer Reihe von Crash-Tests erfolgreich bewährt. Nicht einmal ein 38t Sattelschlepper konnte das zweireihige System durchbrechen.

Wesentliche Merkmale

- ▶ hohe und höchste Rückhaltesicherung
- ▶ einfache Montage
- ▶ Blendschutz für entgegenkommenden Verkehr
- ▶ Pflegeleichtigkeit und preisgünstig



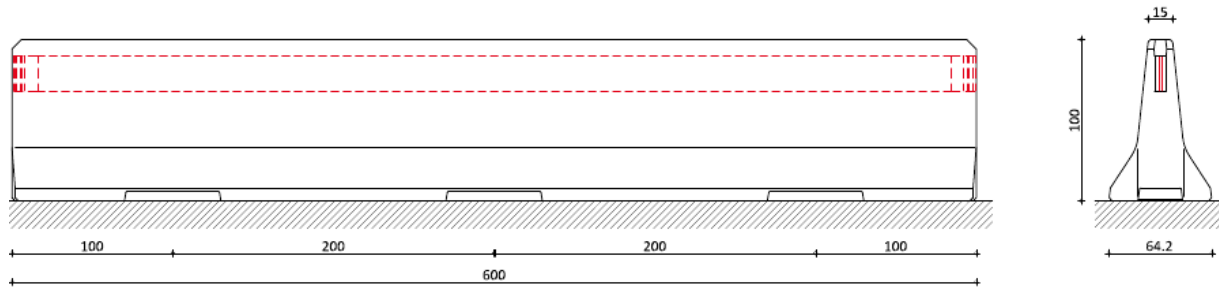
Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Vorschrift)
Kupplung & Zugband	patentiertes Kupplungs- und Zugbandsystem, feuerverzinkt
Sonderlänge	2m, 4m
Zubehör	geprüfte Rückstrahler (zum Anbringen oder Aufkleben), Verkehrszeichenhalterungen, Zubehör für Lärmschutzwände und Blendschutz
Kurvenradien	2m-Elemente: $r \geq 36m^*$ / 4m-Elemente: $r \geq 72m^*$ / 6m-Elemente: $r \geq 108m^*$ * geringere Radien auf Anfrage erhältlich
Sonstiges	Endverankerung abhängig von der Art der Anfangs- und Endelemente; Verwendung von Stoßfugenkeilen zur Minimierung der Auslenkung im Anprallfall

DELATABLOC®

DB 100S GENERATION 1

Technische Eigenschaften



Prüfergebnisse nach EN 1317-2

Typ	DB 100S	DB 100S	DB 100S	DB 100S	DB 100S
Elementlänge	6m	6m	6m	6m	6m
Aufhaltestufe	H4b	H3 / L3	H2 / L2	H1	N2
Wirkungsbereich	W7	W7	W5	W5	W3
Fahrzeugeindringung	VI9	VI9	VI5	VI7	-
ASI	B	A / B	A / B	B	B
Zugband	K150	K220	K220	K150	K220
Systemhöhe	100cm	100cm	100cm	100cm	100cm
Systembreite	64cm	64cm	64cm	64cm	64cm
Wirkungsbereich	2,5m	2,3m	1,7m	1,4m	0,9m
Fahrzeugeindringung	3,5m	3,8m	1,6m	2,5m	-
Dynamische Durchbiegung	1,2m	1,7m	1,0m	0,7m	0,3m
Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen)	90m	78m	78m	48m	78m
Endverankerung	ja	ja	ja	ja	ja
Verankerung in Aufstandsfläche	nein	nein	nein	nein	nein
CE Kennzeichnung	ja	ja	ja	ja	ja

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 100S / 6m K150	K150	4150kg	600 / 64 / 100cm
Standard DB 100S / 6m K220	K220	4150kg	600 / 64 / 100cm