

DELATABLOC®

DB 80 FACELIFT

Technisches Produktdatenblatt

| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | | | | L1 | L2 | L3 | L4a | L4b |
| T1 | T2 | T3 | N1 | N2 | H1 | H2 | H3 | H4a | H4b |

Der DB 80 ist ein modernstes Fahrzeug-Rückhaltesystem mit New-Jersey-Profil. Dieses verhindert zusammen mit dem durchgängigen Zugband zuverlässig das Durchbrechen von Fahrzeugen im Anprallfall.

Die Palette der Einsatzmöglichkeiten ist beim DB 80 besonders groß. Angefangen bei zeitlich begrenzten Baustellenabsicherungen, reicht diese bis zur dauerhaften zweireihigen Mittelstreifenabsicherung auf Autobahnen.

Wesentliche Merkmale

- ▶ vielseitig einsetzbar
- ▶ hohe Montageleistung
- ▶ geringe Instandhaltungskosten
- ▶ hervorragendes Preis-/Leistungsgefüge

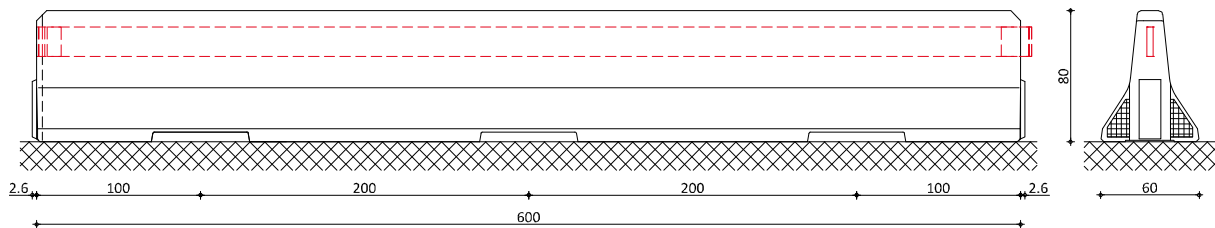


Technische Eigenschaften

| | |
|-------------------------------|---|
| Betoneigenschaften | frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Vorschrift) |
| Kupplung & Zugband | modernes Zugbandsystem, feuerverzinkt |
| Sonderlänge | 2m, 4m |
| Zubehör | geprüfte Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen |
| Kurvenradien | 2m-Elemente: $r \geq 40m^*$ / 4m-Elemente: $r \geq 80m^*$ / 6m-Elemente: $r \geq 120m^*$ * geringere Radien auf Anfrage erhältlich |
| Sonstiges | Verankerung nur bei Rampenelementen notwendig |

DELATABLOC® **DB 80** FACELIFT

Technische Eigenschaften



Prüfergebnisse nach EN 1317-2

| | | |
|---|-------|---------|
| Typ | DB 80 | DB 80 |
| Elementlänge | 6m | 6m |
| Aufhaltestufe | N2 | H2 / L2 |
| Wirkungsbereich | W4 | W5 |
| Fahrzeugeindringung | - | VI 5 |
| ASI | B | B |
| Zugband | T180S | T180S |
| Systemhöhe | 80cm | 80cm |
| Systembreite | 60cm | 60cm |
| Wirkungsbereich | 1,1m | 1,1m |
| Fahrzeugeindringung | - | 1,7m |
| Dynamische Durchbiegung | 0,5m | 1,1m |
| Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen) | 102m | 102m |
| Endverankerung | ja | ja |
| Verankerung in Aufstandsfläche | nein | nein |
| CE Kennzeichnung | ja | ja |

| Eckdaten | Zugband | Gewicht | l / b / h |
|---------------------------|---------|---------|----------------|
| Standard DB 80 / 6m T180S | T180S | 3125kg | 60 / 60 / 80cm |

DELATABLOC®

DB 80 GENERATION 1

Technisches Produktdatenblatt

| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | | | | L1 | L2 | L3 | L4a | L4b |
| T1 | T2 | T3 | N1 | N2 | H1 | H2 | H3 | H4a | H4b |

Der DB 80 ist ein modernstes Fahrzeug-Rückhaltesystem mit New-Jersey-Profil. Dieses verhindert zusammen mit dem durchgängigen Zugband zuverlässig das Durchbrechen von Fahrzeugen im Anprallfall.

Die Palette der Einsatzmöglichkeiten ist beim DB 80 besonders groß. Angefangen bei zeitlich begrenzten Baustellenabsicherungen, reicht diese bis zur dauerhaften zweireihigen Mittelstreifenabsicherung auf Autobahnen.

Wesentliche Merkmale

- ▶ vielseitig einsetzbar
- ▶ hohe Montageleistung
- ▶ geringe Instandhaltungskosten
- ▶ hervorragendes Preis-/Leistungsgefüge



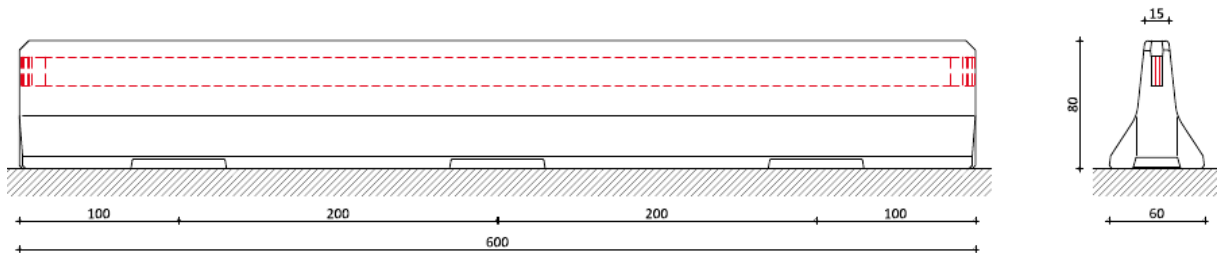
Technische Eigenschaften

| | |
|-------------------------------|--|
| Betoneigenschaften | frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Vorschrift) |
| Kupplung & Zugband | patentiertes Kupplungs- und Zugbandsystem, feuerverzinkt |
| Sonderlänge | 2m, 4m |
| Zubehör | geprüfte Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen, Stoßfugenkeile |
| Kurvenradien | 2m-Elemente: $r \geq 40m^*$ / 4m-Elemente: $r \geq 80m^*$ / 6m-Elemente: $r \geq 120m^*$ * geringere Radien auf Anfrage erhältlich |
| Sonstiges | Stoßfugenkeile zur Minderung von Verschiebungen im Anprallfall, Verankerung nur bei Rampenelementen notwendig, Breite für Trogmontage: 200cm |

DELATABLOC®

DB 80 GENERATION 1

Technische Eigenschaften



Prüfergebnisse nach EN 1317-2

| Typ | DB 80 | DB 80 | DB 80 | DB 80 | DB 80 | DB 80 |
|---|---------|-------|---------|-------|-------|-------|
| Elementlänge | 6m | 6m | 6m | 6m | 4m | 4m |
| Aufhaltestufe | H2 / L2 | H2 | H1 / L1 | N2 | H1 | N2 |
| Wirkungsbereich | W7 | W6 | W4 | W3 | W6 | W4 |
| Fahrzeugeindringung | VI6 | VI6 | VI6 | - | VI6 | - |
| ASI | B | B | B | B | B | B |
| Zugband | K150S | K180S | K150S | K150S | K150S | K120S |
| Systemhöhe | 80cm | 80cm | 80cm | 80cm | 80cm | 80cm |
| Systembreite | 60cm | 60cm | 60cm | 60cm | 60cm | 60cm |
| Wirkungsbereich | 2,4m | 2,1m | 1,2m | 1,0m | 1,9m | 1,2m |
| Fahrzeugeindringung | 1,8m | 2,0m | 1,8m | - | 1,8m | - |
| Dynamische Durchbiegung | 1,0m | 1,5m | 0,6m | 0,4m | 1,3m | 0,6m |
| Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen) | 108m | 108m | 108m | 108m | 56m | 56m |
| Endverankerung | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Verankerung in Aufstandsfläche | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| CE Kennzeichnung | ja | ja | ja | ja | ja | ja |

| Eckdaten | Zugband | Gewicht | l / b / h |
|---------------------------|---------|---------|-----------------|
| Standard DB 80 / 6m K150S | K150S | 3115kg | 600 / 60 / 80cm |
| Standard DB 80 / 6m K180S | K180S | 3230kg | 600 / 60 / 80cm |
| Standard DB 80 / 4m K150S | K150S | 2240kg | 400 / 60 / 80cm |
| Standard DB 80 / 4m K120S | K120S | 2140kg | 400 / 60 / 80cm |