

DELATABLOC® DB 80 F-Shape

Technisches Produktdatenblatt

TL1	TL2	TL3	TL4	TL5	TL6
-----	-----	------------	-----	-----	-----

Der DB 80 F-Shape wurde speziell für außereuropäische Märkte entwickelt, in denen das „Manual for Assessing Safety Hardware“ (MASH) die maßgebliche Prüfnorm bildet.

Der DB 80 F-Shape wurde gemäß Test Level 3 (TL-3) der MASH erfolgreich getestet.

Aufgrund des patentierten DELATABLOC® Kupplungssystems wird die Energie bei einem Anprall sanft aufgefangen und abgeleitet.

Wesentliche Merkmale:

- ▶ temporäre und dauerhafte Anwendung
- ▶ kein spezielles Fundament erforderlich
- ▶ keine Verankerung im Untergrund
- ▶ schnelle und einfache Installation
- ▶ beschädigte Elemente sehr einfach austauschbar

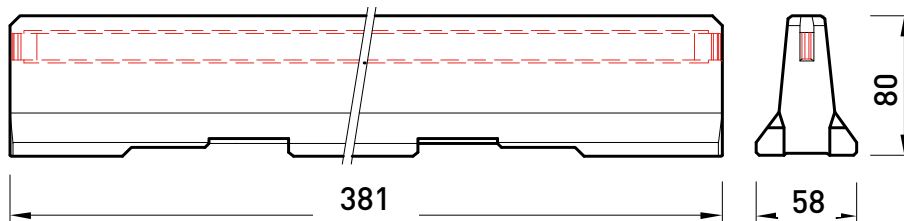


Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Anforderung)
Kupplung	patentiertes Kupplungssystem, feuerverzinkt
Zugband	patentiertes Stahlzugband, feuerverzinkt
Sonderlängen	auf Anfrage
Zubehör	Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen, und sonstiges Zubehör auf Anfrage
Kurvenradien	3,81m-Elemente: $r \geq 90m$ (kleinere Kurvenradien sind möglich)
Sonstiges	Einsatz von Stoßfugenkeilen zur Minimierung der Auslenkung im Anprallfall

DELATABLOC® DB 80 F-Shape

Technische Spezifikationen



Prüfergebnisse nach MASH

System	DB 80 F-Shape
Elementlänge	3,81m
Aufhaltestufe	TL-3
Wirkungsbereich	W6
ASI	C
Zugband	K150
Aufstellvariante	
Systemhöhe	80cm
Systembreite	58cm
max. Systemverschiebung	136cm
getestete Systemlänge	61m
Endverankerung	nein
Verankerung in Aufstandsfläche	nein
positiv getestet	ja

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 80 F-Shape	K150	2280kg	381 / 58 / 80cm