

DELATABLOC® DB 80AS-F GENERATION 1

Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Der DB 80AS-F ist besonders geeignet für beengte Situationen. Aufgrund der stabilen Verankerung im Beton oder Asphalt wird die Verschiebung im Aufprallfall auf ein Minimum reduziert.

Aufgrund der geringen Systemverschiebung ist der DB 80AS-F, unter anderem, prädestiniert für die Sicherung von Brückenpfeilern. Mit dem Rating ASI B wird das Verletzungsrisiko bei Unfällen wesentlich reduziert.

Wesentliche Merkmale

- ▶ hohe Rückhaltesicherheit (H2)
- ▶ gute Insassensicherheit (ASI B)
- ▶ hoher Schutz von Motorradfahrern aufgrund der geschlossenen Oberfläche
- ▶ geringe Instandhaltungskosten
- ▶ minimale Systemverschiebung

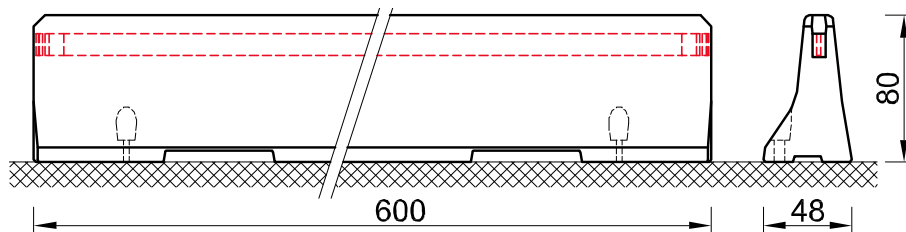


Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Vorschrift)
Kupplung & Zugband	patentiertes Kupplungs- und Zugbandsystem, feuerverzinkt
Sonderlänge	auf Anfrage
Zubehör	geprüfte Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen, Stoßfugenkeile ...
Kurvenradien	6m-Elemente: $r \geq 65m$ (geringere Radien auf Anfrage erhältlich)
Sonstiges	Verankerung für jedes Element: 4x M20-Bolzen im Beton

DELATABLOC® **DB 80AS-F** GENERATION 1

Technische Eigenschaften



Prüfergebnisse nach EN 1317-2		
Typ	DB 80AS-F	
Elementlänge	6m	
Aufhaltestufe	H2	
Wirkungsbereich	W3	
Fahrzeugeindringung	VI4	
ASI	B	
Zugband	K120S	
Systemhöhe	80cm	
Systembreite	48cm	
Wirkungsbereich	0,9m	
Fahrzeugeindringung	1,1m	
Dynamische Durchbiegung	0,4m	
Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen)	42m	
Endverankerung	nein	
Verankerung in Aufstandsfläche	„F“ System - Befestigung mit Verbundklebeankern	
CE Kennzeichnung	ja	

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 80AS-F / 6m K120S	K120S	3040kg	600 / 48 / 80cm