

DELATABLOC®

DB 80E FACELIFT

Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Der DB 80E wurde speziell für Anwendung in beengtesten Situationen entwickelt. Er bietet eine außergewöhnliche Lösung für Herausforderungen bei der Planung durch die Sicherung von Fundamenten, Schilderbrücken und Brückenpfeilern etc.

Aufgrund der symmetrischen Konstruktion kann im Aufprallfall die Aufhaltestufe H2 auf beiden Seiten sichergestellt werden - sogar ohne jegliche Verschiebung des Systems.

Wesentliche Merkmale

- ▶ geringstmöglicher Wirkungsbereich (W1) ohne Systemverschiebung (0cm)
- ▶ geprüft bis Aufhaltestufe H2
- ▶ symmetrisch für einreihige Aufstellung auf dem Mittelstreifen



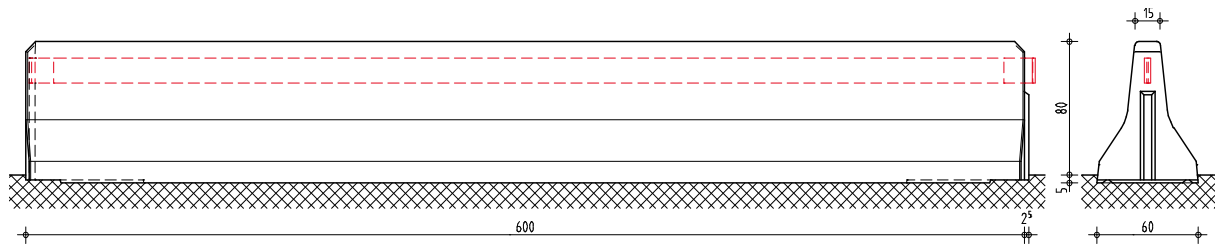
Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Vorschrift)
Kupplung & Zugband	modernes Zugbandsystem, feuerverzinkt
Zubehör	geprüfte Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen
Kurvenradien	6m-Elemente: $r \geq 120m$ (geringere Radien auf Anfrage erhältlich)
Sonstiges	Das Rückhaltesystem ist in der Oberfläche der Schnellstraße eingebettet, entweder a) vor Endbearbeitung der Straßenoberfläche durch Setzen und anschließenden Belag oder b) durch Einsetzen des Basiselements in eine 4cm Asphaltvertiefung.

DELATABLOC®

DB 80E FACELIFT

Technische Eigenschaften



Prüfergebnisse nach EN 1317-2		
Typ	DB 80E	DB 80E
Elementlänge	6m	6m
Aufhaltestufe	H2	H2
Wirkungsbereich	W1	W1
Fahrzeugeindringung	VI2	VI1
ASI	B	B
Zugband	T150S	T150S
Systemhöhe	80cm (Einbettung 4cm)	80cm (Einbettung 5cm)
Systembreite	60cm (auf Höhe der Straßenoberfläche)	60cm (auf Höhe der Straßenoberfläche)
Wirkungsbereich	0,6m	0,6m
Fahrzeugeindringung	0,8m	0,6m
Dynamische Durchbiegung	0,0m	0,1m
Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen)	48m	42m
Endverankerung	nein	nein
Verankerung in Aufstandsfläche	ja ("E" System – Einbettung in Straßenoberfläche)	ja ("E" System – Einbettung in Straßenoberfläche)
CE Kennzeichnung	ja	ja

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 80E / 6m T150S	T150S	3410kg	600 / 62 / 84cm
Standard DB 80E / 6m T150S	T150S	3480kg	600 / 62 / 85cm

DELATABLOC®

DB 80E GENERATION 1

Technisches Produktdatenblatt



					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Der DB 80E wurde speziell für die Anwendung in beengtesten Situationen entwickelt. Er bietet eine außergewöhnliche Lösung für Herausforderungen bei der Planung durch die Sicherung von Fundamenten, Schilderbrücken und Brückenpfeilern etc.

Aufgrund der symmetrischen Konstruktion kann im Aufprallfall die Aufhaltestufe H2 auf beiden Seiten sichergestellt werden - sogar ohne jegliche Verschiebung des Systems.

Als DB "2-in-1"-System ist der DB 80E sowohl als freistehende Schutzwand mit Aufhaltestufe N2 als auch als eingebettete permanente Schutzwand mit H2 einsetzbar.

Wesentliche Merkmale

- ▶ geringstmöglicher Wirkungsbereich (W1) ohne Systemverschiebung (0cm)
- ▶ geprüft bis Aufhaltestufe H2
- ▶ symmetrisch für einreihige Aufstellung auf dem Mittelstreifen

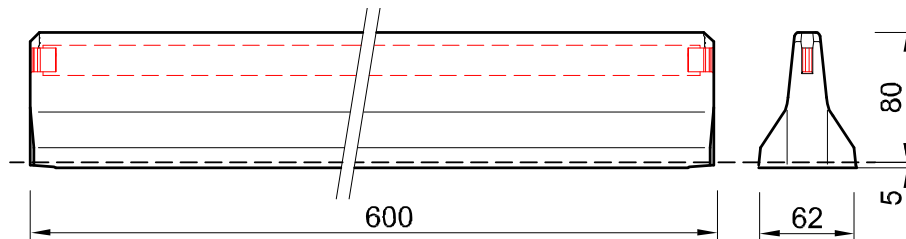


Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Vorschrift)
Kupplung & Zugband	patentiertes Kupplungs- und Zugbandsystem, feuerverzinkt
Zubehör	geprüfte Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen, Stoßfugenkeile ...
Kurvenradien	6m-Elemente: $r \geq 120m$ (geringere Radien auf Anfrage erhältlich)
Sonstiges	Das Rückhaltesystem ist in der Oberfläche der Schnellstraße eingebettet, entweder a) vor Endbearbeitung der Straßenoberfläche durch Setzen und anschließenden Belag oder b) durch Einsetzen des Basiselements in eine 5cm Asphaltvertiefung.

DELATABLOC® **DB 80E** GENERATION 1

Technische Eigenschaften



Prüfergebnisse nach EN 1317-2		
Typ	DB 80E	DB 80E
Elementlänge	6m	6m
Aufhaltestufe	H2	N2
Wirkungsbereich	W1	W3
Fahrzeugeindringung	VI1	-
ASI	B	B
Zugband	K150S	K150S
Systemhöhe	80cm	85cm
	(eingebettet)	
Systembreite	60cm	62cm
	(auf Höhe der Straßenoberfläche)	
Wirkungsbereich	0,6m	1,0m
Fahrzeugeindringung	0,6m	-
Dynamische Durchbiegung	0,1m	0,4m
Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen)	42m	108m
Endverankerung	nein	ja
Verankerung in Aufstandsfläche	ja ("E" System – Einbettung in Straßenoberfläche)	nein
CE Kennzeichnung	ja	ja

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 80E / 6m K150S	K150S	3940kg	600 / 62 / 85cm