

DELATABLOC®

DB 90 Step GENERATION 1

Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Das Rückhaltesystem DB 90 kommt vorwiegend als Schutzwand auf Autobahnen und Schnellstraßen zur Anwendung. Es wurde nach EN 1317 für Rückhaltestufe H2 erfolgreich getestet.

Das patentierte Kupplungssystem sorgt für schnelle Montage und kraftschlüssige Verbindung bei gleichzeitigem Höchstmaß an Sicherheit.

Wesentliche Merkmale

- ▶ hohe Rückhaltestufe
- ▶ geringer Wirkungsbereich
- ▶ einfache und schnelle Montage
- ▶ sehr geringe Instandhaltungskosten nach Anprall



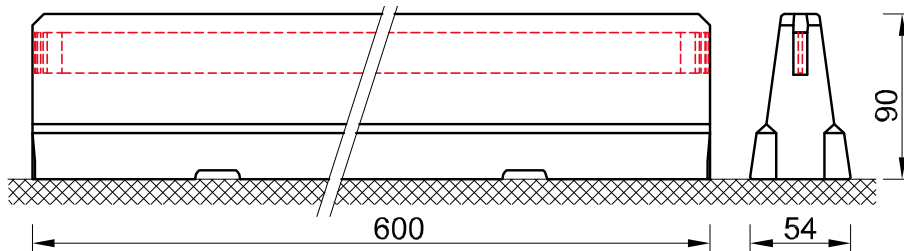
Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Vorschrift)
Kupplung & Zugband	patentiertes Kupplungs- und Zugbandsystem, feuerverzinkt
Sonderlängen	2m, 4m
Zubehör	Stoßfugenkeile, geprüfte Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen
Kurvenradien	2m-Elemente: $r \geq 76m^*$ / 4m-Elemente: $r \geq 152m^*$ / 6m-Elemente: $r \geq 228m^*$ * geringere Radien auf Anfrage erhältlich
Sonstiges	Stoßfugenkeile verringern Verschiebungen im Anprallfall

DELATABLOC®

DB 90 Step GENERATION 1

Technische Eigenschaften



Prüfergebnisse nach EN 1317-2

Typ	DB 90 Step
Elementlänge	6m
Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W6
Fahrzeugeindringung	VI6
ASI	C
Zugband	K220
Systemhöhe	90cm
Systembreite	54cm
Wirkungsbereich	1,9m
Fahrzeugeindringung	1,8m
Dynamische Durchbiegung	1,3m
Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen)	144m
Endverankerung	nein
Verankerung in Aufstandsfläche	nein
CE Kennzeichnung	ja

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 90 Step / 6m K220	K220	3600kg	600 / 54 / 90cm